

Informe “Inventari dels Nius de Oroneta cuablanca de Museros.” Abril 2021

1. Distribució espacial dels nius:



204 nius registrats en 55 punts diferents.

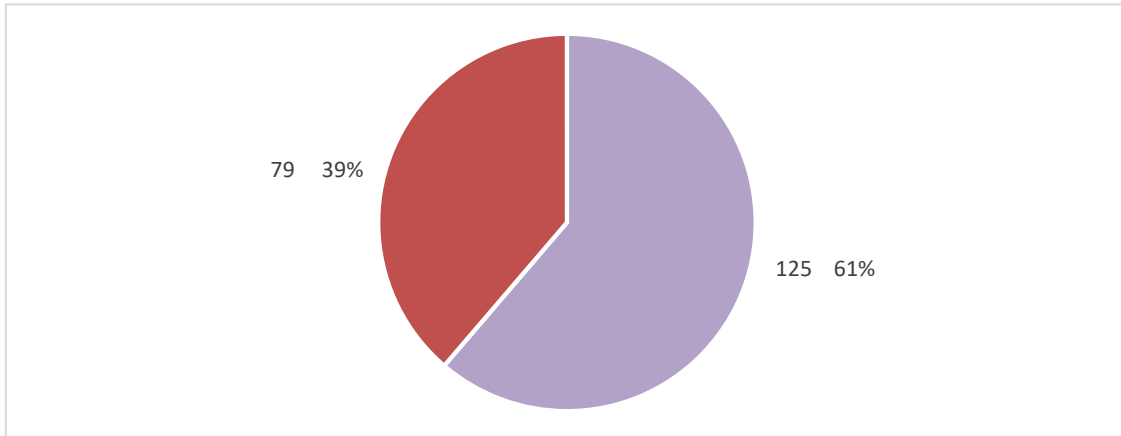
S'aprecia una preferència per les zones de perifèria, potser per estar més pròximes a àrees amb fang accessible necessari per a construir i reparar els seus nius.

Mapa digital (escala modificable i accés a taula de dades enllaçada a cada punt):

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=19IL_ZmZA4tBzhnyzSkAuM9HOgY7bdSOQ&usp=sharing

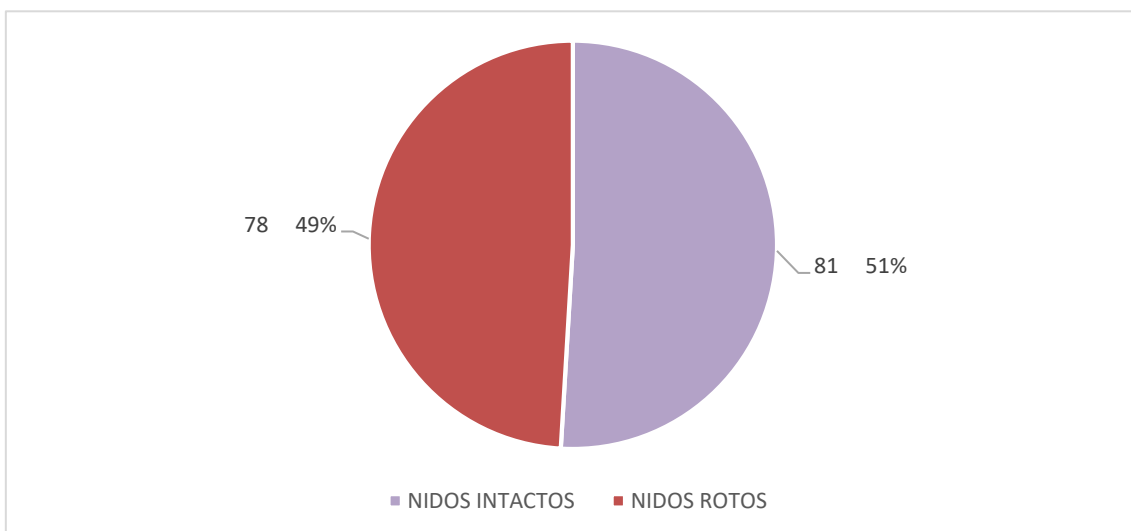
2. Nius complets i nius trencats.

Dels 204 nius registrats, 125 estan intactes (en violeta) i 79 trencats per diferents causes (en color granat).



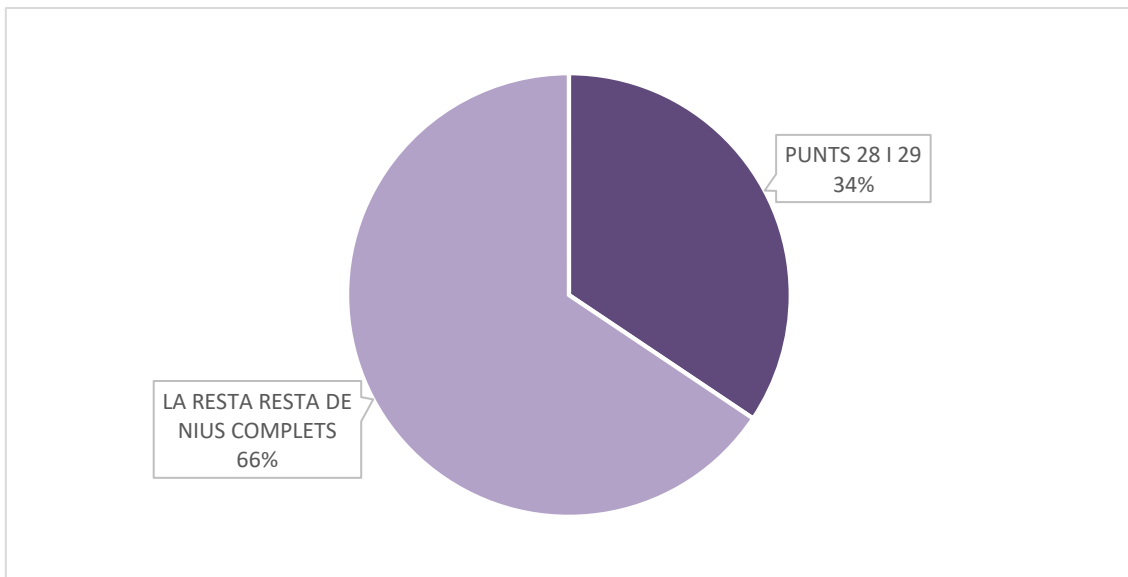
Ha de matisar-se que el trencament dels nius pot donar-se per multitud de factors, no únicament per l'acció humana, de manera que les dades d'aquest estudi no poden usar-se per a incriminar o culpar a ningú si no existeixen més proves, fins i tot en els casos més aparents (per exemple, quan hi ha diversos nius trencats en un mateix punt, ja que és molt improbable que es trenquen tots alhora per causes naturals). En qualsevol cas, encara que poguera demostrar-se el trencament per causa antròpica, seria necessària l'existència de testimonis de l'acció que incriminen a un causant en concret, en cas contrari "qualsevol" podria haver trencat els nius i seria complicat emprendre accions legals.

Del total de 125 nius intactes registrats 43 d'ells es troben concentrats en només dos punts molt pròxims entre si, tots dos al carrer Ausiàs March, en el polígon industrial, amb 15 i 28 nius respectivament, es tracta dels punts 25 (Ausiàs March 2) i 26 (Ausiàs March 6). Aquests dos punts representen una anomalia en les dades generals (una anomalia molt positiva) i fa que la percepció obtinguda dels gràfics siga menys representativa de la vertadera realitat urbana, per a compensar-ho adjunt a continuació el mateix gràfic anterior, però ometent els punts 25 i 26:



En retirar eixos dos punts observem com el color granat augmenta i quasi el 50% dels nius existents en la zona urbana de Museros es troben destruïts (el 49%), bé per processos naturals (com l'entrada de teuladins, que són menys "subtils" que els avions, per canvis d'humitat, etc.) o bé per l'acció humana. Una xifra tan elevada de nius trencats no sembla correspondre a trencaments naturals, és molt improbable, per la qual cosa cal pensar que molts d'ells han sigut destruïts per la mà humana, voluntàriament. En alguns casos es fa molt evident, fins i tot poden observar-se punts en els quals, després de destruir els nius, s'han instal·lat reixetes per a evitar que els ocells puguen refer-los (indicat en la columna "observacions" de la taula adjunta en annex I.)

Els resultats dels gràfics de la pàgina anterior varien tant a causa de la gran grandària de les colònies dels punts 25 i 26, que representen elles soles el 34% del total de nius complets de tota la localitat (millorant molt la mitjana), com s'aprecia en el següent gràfic:

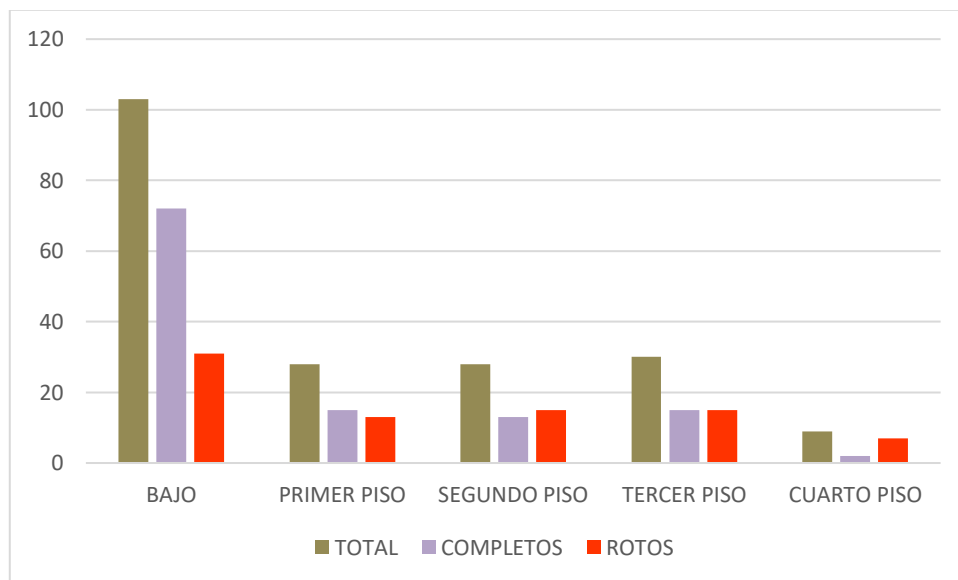


És necessari visualitzar que **en tan sols dos punts es troben el 34% de tots els nius complets de Museros. Això fa que la importància de protegir els punts 25 i 26 siga prioritària, així com la resta de punts d'aqueixa zona del polígon** (carrers adjacents), molt susceptibles d'albergar grans colònies (l molt fàcils de controlar en estar molt localitzades i a poca altura).

Caldria destacar que podrien haver-hi més punts com el 25 i 26, en concret els punts 28 i 29 (en el mateix polígon), tots dos situats en una mateixa façana (Av, del Cid número 7) alberguen 11 i 17 nius, dels quals tots menys 9 es troben destruïts. És probable que eixos 9 nius siguin d'enguany i acaben sent destruïts també, per la qual cosa seria convenient informar les empreses de Museros que tinguen taller o fàbrica en el polígon de l'estat legal dels nius d'avions i oronetes, així com de la campanya de protecció implementada per l'ajuntament, és possible que això ja servisca com a dissuasió (sobretot saber que el trencament pot implicar una multa). Si a més s'ofereixen mitjans per a evitar els excrements, és més probable que es respecten els nius, no hi haurà excusa possible. Cal tindre en compte que en moltes ocasions no són els propietaris els qui trenquen els nius, sinó empreses de pintura sense massa escrúpols combinades amb propietaris poc informats o que directament ni es fixen en l'existència dels nius.

D'altra banda, i perquè el medi ambient no siga sempre “càstig”, recomane encaridament fer algun tipus de reconeixement públic a les empreses dels punts 25 i 26, ja que elles soles mantenen la tercera part de la població d'avions comuns de tot Museros, contribuint a l'equilibri ecològic i al control de plagues de tota la localitat, per la qual cosa en certa manera estan complint amb un servei públic que ha de ser reconegut. Aquest reconeixement, a part del valor simbòlic (que podria plasmar-se en una plaqueta o un millor encara en un rajolet valencià amb orinetes cuablanques pintades i l'escut de l'Aj., per exemple), podria implicar també les despeses derivades del manteniment d'aquestes nombroses colònies, per exemple que l'Ajuntament cobrisca la despesa d'instal·lació safates recull-excrements permanents (a l'hivern), o bé que contribuísca en el repintat de les façanes (també a l'hivern), o incrementant la neteja d'eixes voreres en concret (a l'estiu). Això evidenciarà que incomplir les lleis ambientals implica càstig, però que ser un ciutadà exemplar implica ser premiat. (A més, eixe reconeixement servirà com a dissuasió perquè puguen trencar-los en un futur, i fins i tot els faça estar orgullosos d'ells.)

3. Distribució nius per altura.



S'aprecia com en la majoria d'altures l'ocupació és similar (no sembla haver-hi predilecció per una altura entre primers, segons, i tercers pisos, i la reducció de número en quarts pisos pot haver-se de simplement al fet que existeix menys disponibilitat de quarts pisos en la localitat). El trencament de nius representa més o menys la meitat del total de nius en totes elles, a excepció del grup “baix-bajo”, on representa la tercera part per incloure els nius situats en el polígon, que milloren molt la mitjana obtinguda a la ciutat (la barra violeta duplica la roja).

4. Participació ciutadana.

És possible que alguns nius no siguin visibles des del carrer o no hagen sigut inclosos per error humà, per la qual cosa una opció de corregir aquest error i completar la informació d'aquest inventari pot ser recórrer a la col·laboració ciutadana. Si el mapa serà públic, qualsevol ciutadà podrà comprovar si “el seu niu” o la colònia que veu tots els dies en anar a treballar està inclosa, i en cas contrari informar l'Ajuntament indicant localització i aportant una foto. (Jo m'encarregaria d'actualitzar el mapa afegint els punts aportats per la gent).

5. Algunes dades més.

Cada individu d'oroneta cuablanca, que pesa uns 18 grams, consumeix un total de 5.87 g d'insectes al dia, i cada niu (tenint en compte els adults i les cries) requereix 3.5 kg d'insectes per a mantindre a tota la família al llarg de tota la seua estada a la nostra casa*. Si tenim en compte que aquests pardals no s'allunyen més de 2 km dels seus nius per a caçar, **les colònies d'oroneta cuablanca de Museros suposen l'eliminació de 409.5 kg anuals de mosques, mosquits, i altres xicotets insectes voladors caçats en la localitat i els seus voltants**, tot això d'una forma barata i sense contaminar la terra, l'aigua o l'aire amb tòxics perillosos.

Només les dues colònies dels punts 25 i 26 impliquen un total de 150.5 kg anuals de mosques, mosquits i altres xicotets insectes voladors caçats pels avions comuns.

**Dalmau, A. 2009. Resultats del projecte oronetes durant l'any 2008. L'Abellerol, 37: 8-9.*

Inventari nius Oroneta cuablanca (*Delichon urbicum*). Museros. Abril 2021

Annex I. Taula de dades

	DIRECCIÓN	PISO	Nº NIDOS	COMPLETOS	ROTOS	OBSERVACIONES
Punto 1	Moncada 27 derecha	2	1	1		
Punto 2	Moncada 27 izq	2	1	1		
Punto 3	les palmeres derecha	2	1		1	
Punto 4	Les palmeres	2	1		1	
Punto 5	Moncada 27 (detrás)	2	2		2	
Punto 6	Moncada 27 (detrás)	2	1		1	
Punto 7	Les palmeres 22	2	3			3 rejilla instalada para impedir anidación de aviones
Punto 8	Les palmeres, enfrente de 22	3	2		2	
Punto 9	Les palmeres frente 22, lateral	3	2			2
Punto 10	Les palmeres 20, lateral frente solar	2	7	7		4 nidos añadidos el 19 de mayo (recién construidos bajo la cornisa)
Punto 11	Moncada 17	3	10			10 rejilla instalada para impedir anidación de aviones
Punto 12	U.E.4	2	1		1	
Punto 13	Massamagrell 25	1	1		1	
Punto 14	Nou (centro)	2	2			2
Punto 15	F. Garcia Lorca	1	1			1
Punto 16	1 de mayo	3	1		1	
Punto 17			2			2
Punto 18	Av. de la cruz 11	4	4			4
Punto 19	AV. de la cruz 11	4	5		2	3
Punto 20	Av. de la cruz 23	1	4			4
Punto 21	Av. de la cruz	2	10		2	8
Punto 22	Av. 9 d'octubre 24	bajo	2		2	
Punto 23	Av. 9 d'octubre 22	bajo	1		1	
Punto 24	Av. 9 d'octubre 10 izq.	bajo	4		3	1
Punto 25	Ausiàs March 2	bajo	16	15	1	gran colonia respetada
Punto 26	Ausiàs March 6	bajo	28	28		gran colonia respetada
Punto 27	Ausiàs March 14	bajo	3		3	
Punto 28	Cid 7 izq	bajo	11			11
Punto 29	Cid 7 der.	bajo	17		9	8
Punto 30	Cid 12	bajo	5		5	
Punto 31	cid 9	bajo	2		1	1
Punto 32	cid 13	bajo	2		1	1
Punto 33	cid 17 izq.	bajo	3		1	2 rejilla instalada para impedir anidación de aviones
Punto 34	cid 17 der	bajo	4		2	2 rejilla instalada para impedir anidación de aviones
Punto 35	cid 17, esquina	bajo	1			1 rejilla instalada para impedir anidación de aviones
Punto 36	C Emperador (Kamax)	bajo	1		1	
Punto 37	Emperador 17	3	1		1	
Punto 38	emperador 24	1	2		2	
Punto 39	AV. Pais Valencià 2	2	2		2	
Punto 40	AV Constitución 18	bajo	3			3
Punto 41	Av Barcelona 83	3	1		1	
Punto 42	Av. Barcelona 85 izq	3	2		2	
Punto 43	Av. Barcelona 85 centro	3	1		1	
Punto 44	Av. Barcelona 85 der.	3	2		2	
Punto 45	Av. Barcelona 72	1	4		3	1
Punto 46	camí vell Massalfassar, esquina	1	6		5	1
Punto 47	Av. Barcelona 9	1	2			2
Punto 48	ordre de sant jaume, esquina, izq	3	1			1
Punto 49	ordre de sant jaume, esquina, der	3	1		1	
Punto 50	ordre de sant jaume, esquina, derecha.	3	1		1	
Punto 51	ordre de sant jaume 40	3	3		3	
Punto 52	ordre de sant jaume 40-D	3	2			2
Punto 53	cortes valencianas 4	1	1		1	edificio en construcción
Punto 54	Cortes valencianas 3 derecha	1	4	4		reconstruidos en mayo 2021 (anteriormente rotos)
Punto 55	Cortes Valencianas 3 izq.	1	3	3		