

CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 51 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>BOMBA A VAPOR</b>	001230200YJ28D	Camí Museros – La Lloma

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, y características ambientales</b> (fachadas, materiales, ornamento), sin perjuicio de obras interiores y exteriores de adaptación y restauración

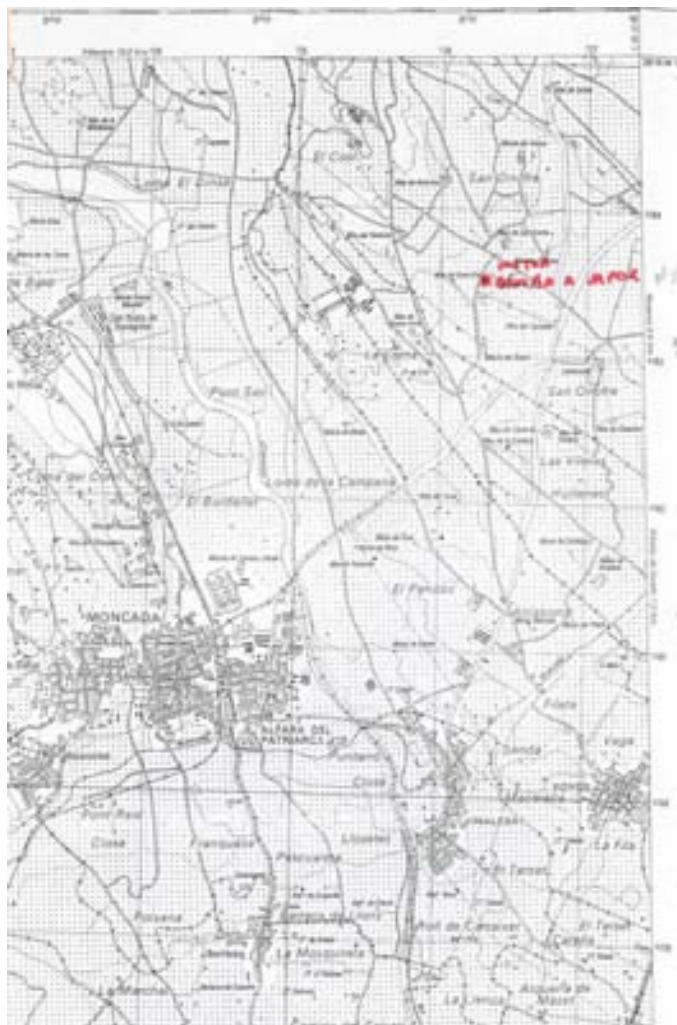
<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: 1.933 aprox.  1ª Tipología: Equipamiento técnico colectivo, comunicaciones y obras públicas.  2ª Tipología: Agua, otros.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Uso: Si.  Estado de conservación: Regular</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Inmaculada Aguilar (Dir.)  Fecha: 1/1/2000  Documentos: Planos, fotografías, croquis.</p> <p><b>BIBLIOGRAFIA</b>  Mapa Servicio Cartográfico Nacional, Aguilar, I." El orden industrial en la ciudad" 1990 - Cerdá, M.: "Enciclopedia Valenciana de Arqueología industrial". Edicions Alfons el Magnànim, Valencia, 1996 – Guerra de Hoyos, C.: "informatización del inventario de cementerios andaluces" – Martínez Aloy , J.: "Geografía General". 1919 – Sarthou Carreres, J. : "Geografía General del Reino de Valencia",191 – Soler Marcos, V.: "Guerra y expansión industrial: País valencià 1914-1923". 1989</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  El motor se localiza en un ramal perpendicular a la carretera que comunica Museros con Bétera, este camino se llama de la Loma a Museros, y el motor que tratamos se encuentra al este del camino y al sur de la masía de Sant Onofre. La masía recoge un amplio conjunto de huertos de secano y regadío. Hidrológicamente este motor se encuentra bajo la competencia de la Sèquia de Moncada. Los antecedentes históricos se remontan a la intensificación que sufrió el regadío valenciano desde las últimas décadas del siglo XIX y el inicio de la Guerra Civil. Este crecimiento claramente acelerado del regadío se aprovechó de los avances técnicos desarrollados de forma paralela dentro de la tecnología industrial. Si en un principio los primeros motores utilizados eran de vapor, en poco tiempo y nada más entrar al siglo XX, estos motores crecieron en nombre, dentro de su propia dinámica, y además, cambiaron su medio de energía por el de la electricidad. Arquitectónicamente, los primeros motores necesitaban máquinas de vapor propulsadas por el sistema de combustión, que requería la existencia de la chimenea para desalojar los gases del sistema. La arquitectura de los motores propulsados por energía eléctrica requería de existencia de la característica torre donde llegaban los cables de alimentación. En definitiva podemos decir que los motores, o mejor dicho, pozos a motor, eran instalaciones construidas para subir las aguas subterráneas, destinadas al riego de las zonas de huerta En el caso de Museros tenemos documentada la existencia de 19 pozos a motor en su término municipal el año 1933. El motor está constituido básicamente por un conjunto de dos espacios principales. Estos dos espacios tienen diferencias funcionales. El espacio situado a norte es más pequeño y tiene cubierta a dos aguas de teja moruna. El frontón encarado a norte está decorado mediante 5 escalones. De este volumen sale un tubo para la conducción de agua y tiene una ventana al oeste. La parte de la construcción más grande con ladrillo enalada con un gran zócalo en la parte oeste, puede también ser de piedra. La torre llega aprox. a 10 metros pero evidentemente ha sido ampliada recientemente para colocar el tendido eléctrico un poco más alto, sobre los 7 metros que son más comunes en la huerta. Durante los primeros años de funcionamiento utilizó el vapor como fuente de energía. Todo esto parece corroborarlo el elemento que hay al norte de estas instalaciones. Es un elemento de base cuadrada reforzada con un contrafuerte de ladrillo. Esta podría ser la base de una chimenea, elemento sin el que no podría pensarse en la existencia de la citada bomba de vapor.</p>
--

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Regular	Mantenimiento y protección frente al deterioro. Labores de limpieza de vegetación de rivera para favorecer la contemplación integral del bien.

USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>REGADIO</b>	<b>REGADIO</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
Propiedad privada (Acequia de Moncada). CATALOGADO COMO <b>EDIFICIO PROTEGIDO</b>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 52 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>CEMENTERIO DE MUSEROS</b>	46179A02400002 y 46179A02400010	Carretera Bétera - Museros

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, y características ambientales</b> (fachadas, materiales, ornamento), sin perjuicio de obras interiores y exteriores de adaptación y restauración

**DESCRIPCIÓN**

<p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: Principios s. XX  1ª Tipología: Patrimonio ritual.  2ª Tipología: Cementerio.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Uso: Cementerio.  Estado de conservación: Bueno.</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Inmaculada Aguilar (Dir.)  Fecha: 1/1/2000  Documentos: Planos, fotografías, croquis.</p> <p><b>BIBLIOGRAFIA</b>  Nacional – Catastro ayuntamiento de Museros - Aguilar, I.: "El orden industrial en la ciudad". 1990 - Benito, D.: "La arquitectura del eclecticismo en Valencia" 1992 - Cerdà, M.; García, M.: "Enciclopedia Valenciana de Arqueología Industrial". Edicions Alfons el Magnànim, València, 1996 - Guerra de Hoyos, C.: " Informatización del inventario de cementerios andaluces" – Martínez Aloy, J.: "Geografía General". 1919 - Moreno, D.: "Historia de Museros". 1980 - Sarthou Carreres, J.: "Geografía General del Reino de Valencia", 1919</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  El cementerio tiene las características habituales de este tipo de construcciones, con la sencillez del muro construido y en este caso enclavado en su totalidad. La entrada principal es de principio de siglo. El acceso al cementerio se monumentaliza en alzado mediante un pórtico de refugio antes de la reja de cerramiento de la puerta. La entrada a eje del pórtico se hace con un arco de medio punto bastido como toda la portada con ladrillo. Moldura a la altura de la imposta y en los ladrillos que se localizan en la clave del arco, parte culminante del semicírculo. En la parte superior se decora con un gran arco central, y dos más pequeños apuntados en cada lado.  Superando similares luces una hilera de ladrillos a sardinel. Con posterioridad se ha hecho mampostería en la parte inferior y ladrillo en la parte superior. En cuanto a enterramientos combina las sepulturas en el suelo con nichos en las dos partes laterales, sur, este y oeste. La planta de este espacio es estrecha. Se localizó aquí después de que fuese superado el recinto inicial, más cercano al pueblo.</p>
--

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Bueno	Mantenimiento y protección frente a deterioro.

USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>CEMENTERIO</b>	<b>CEMENTERIO</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
Propiedad Eclesiástica Municipal. CATALOGADO COMO <b>EDIFICIO PROTEGIDO</b>



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 53 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>MATADERO MUSEROS</b>	Junto a 8031708YJ2883S	Carretera Bétera - Museros

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, y características ambientales</b> (fachadas, materiales, ornamento), sin perjuicio de obras interiores y exteriores de adaptación y restauración.

DESCRIPCIÓN
<p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: 1.950 aprox.  1ª Tipología: Equipamiento técnico colectivo, comunicaciones y obras públicas.  2ª Tipología: Matadero.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Acceso: Carretera Bétera – Museros.  Uso: Matadero  Estado de conservación: Bueno. Tapiadas las ventanas.</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Inmaculada Aguilar (Dir.)  Fecha: 1/1/2000  Documentos: Planos, fotografías, croquis.</p> <p><b>BIBLIOGRAFIA</b>  Mapa Servicio Cartográfico Nacional – Catastro ayuntamiento de Museros - Aguilar, I.: "El orden industrial en la ciudad". 1990 - Benito, D.: "La arquitectura del eclecticismo en Valencia" 1992 - Cerdà, M.; García, M.: "Enciclopedia Valenciana de Arqueología Industrial". Edicions Alfons el Magnànim, València, 1996 - Martínez Aloy, J.: "Geografía General". 1919 - Moreno Moreno, D.: "Historia de Museros". 1980 - Sarthou Carreres, J.: "Geografía General del Reino de Valencia", 1919</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  La construcción del nuevo matadero se realiza con ladrillo enlucido con forjado de viguetas y hormigón. En la fachada se visualiza perfectamente la estructura del edificio, es decir, las dos torres de esquinas de tres pisos rematadas con una cubierta a cuatro aguas. La simetría se rompe al oeste donde se localiza la nave para matar a las reses y que hacia la calle disminuye su altura a un piso sencillo. La nave del patio este es un frontón con pequeñas obras laterales. El patio al que se accede desde la calle por medio de una gran portada está envuelto y limitado por una valla a la calle y los corrales a norte y este. A parte de los materiales ya citados para las cubiertas se utiliza teja moruna.</p>

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Malo	Mantenimiento y protección frente a deterioro. Intentar abrir las ventana tapiadas recuperando la imagen original de la construcción. Rehabilitación para su uso público.

USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>ALMACÉN MUNICIPAL</b>	<b>USO PÚBLICO</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
Propiedad municipal. <b>CATALOGADO COMO EDIFICIO PROTEGIDO</b>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 54 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>ESTACIÓN MUSEROS</b>	8427648YJ2882N	Calle Sagunt nº 3

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, tipología y características ambientales</b> (materiales, ornamento), sin perjuicio de obras restauración o reparación, siempre supervisadas por la Consellería de Cultura.

DESCRIPCIÓN
<p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: 1893 aprox.  1ª Tipología: Equipamientos técnicos colectivos, comunicación y obras públicas.  2ª Tipología: Ferrocarriles – estaciones.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Acceso: C/ Sagunt.  Edificio: Estación.  Uso: Estación.  Estado de conservación: Bueno</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Inmaculada Aguilar (Dir.)  Fecha: 1/1/2000  Documentos: Planos, fotografías, croquis.</p> <p><b>BIBLIOGRAFIA</b>  Mapa Servicio Cartográfico Nacional – Catastro ayuntamiento de Museros - Archivo Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana - Aguilar, I.: "El orden industrial en la ciudad". 1990 - Benito, D.: "La arquitectura del eclecticismo en Valencia" 1992 - Cerdà, M.; García, M.: "Enciclopedia Valenciana de Arqueología Industrial". Edicions Alfons el Magnànim, València, 1996 - Martínez Aloy, J.: "Geografía General". 1919 - Moreno , D.: "Historia de Museros". 1980 - Sarthou Carreres, J.: "Geografía General del Reino de Valencia", 1919</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  La estación de Museros forma parte del conjunto de estaciones y elementos de la llamada actualmente línea 3 de la FGV que une la población con la comarca del Horta Nord. La estación se sitúa dentro del casco urbano. La concesión para la construcción de una línea entre Valencia, El Puerto, Bétera y Rafelbunyol es del año 1889. Eran los llamados trenes económicos que más tarde pasaron a llamarse de "vía estrecha" o metro. La compañía sigue una tipología constructiva similar tanto para sus grandes edificios como para los pequeños. Las estaciones de las pequeñas localidades se realizan con un tamaño reducido imitando a las grandes en estilo, principalmente a la estación de Santa Mónica. Su estilo es ecléctico y funcional.  La estación de Museros tiene poca decoración exceptuando los detalles en las esquinas y las molduras del techo. Su aspecto exterior es prismático.</p>

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Bueno	Mantenimiento y protección frente a deterioro.

USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>ESTACIÓN</b>	<b>ESTACIÓN</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
Propiedad municipal. CATALOGADO COMO <b>BIEN DE RELEVANCIA LOCAL</b>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 55 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>MOTOR MAS SAN ONOFRE</b>	001210300YJ28D	Camí de Museros a Bétera (Barrio San Onofre)

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, tipología y características ambientales</b> (materiales, ornamento), sin perjuicio de obras restauración o reparación, siempre supervisadas por la Consellería de Cultura.

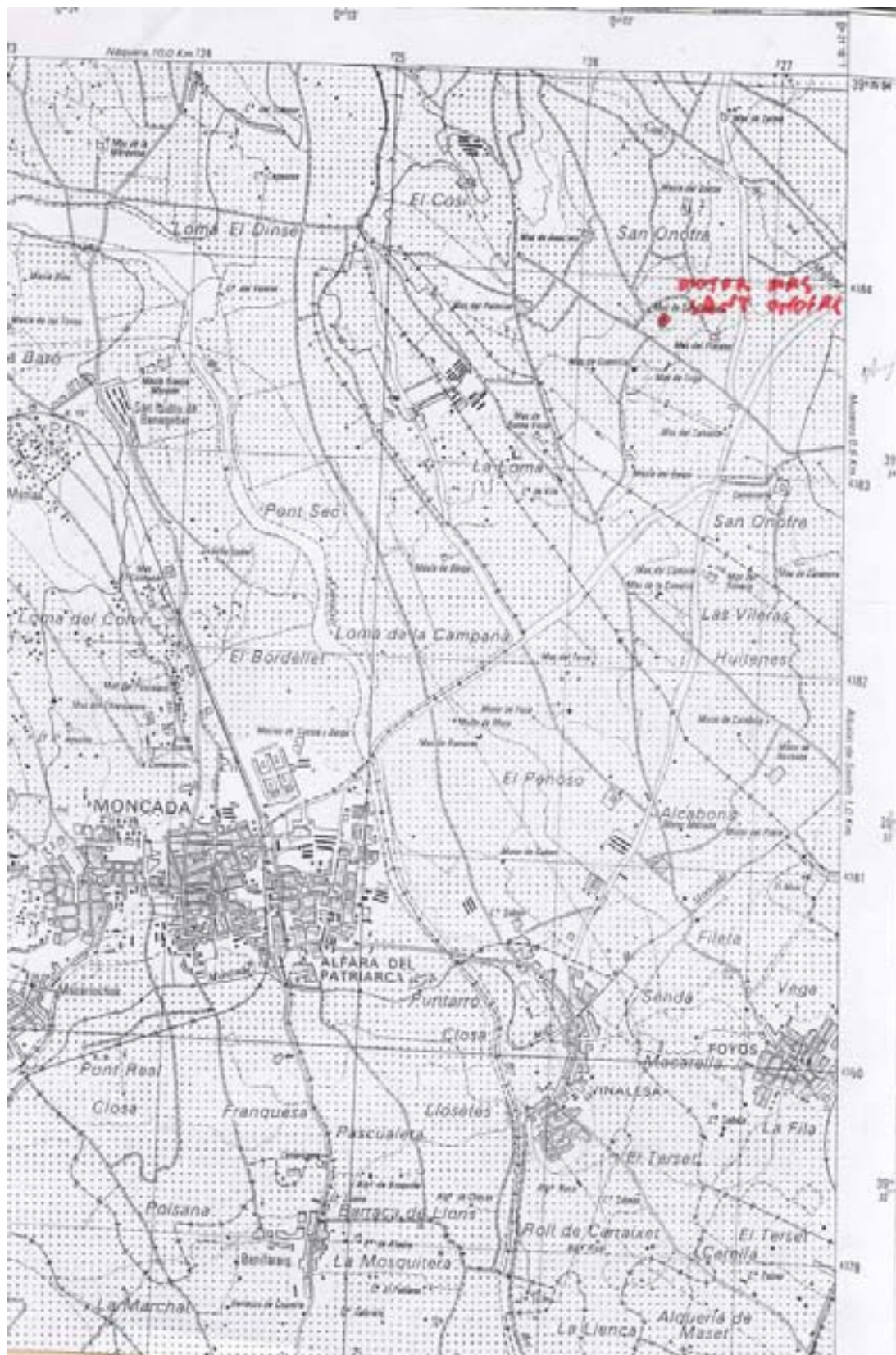
DESCRIPCIÓN
<p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: 1933 aprox.  1ª Tipología: Equipamientos técnicos colectivos, comunicación y obras públicas.  2ª Tipología: Agua – Otros.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Acceso: Camí de Museros a Bétera.  Uso: Regadío.  Estado de conservación: Bueno.</p> <p><b>CARTOGRAFÍA</b>  Latitud: 0º 21' 50"  Longitud: 39º 34' 26"</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Inmaculada Aguilar (Dir.)  Fecha: 1/1/2000  Documentos: Planos, fotografías, croquis.</p> <p><b>BIBLIOGRAFIA</b>  Aguilar, I.: "El orden industrial en la ciudad". 1990 - Cerdà, M.; García, M.: "Enciclopedia Valenciana de Arqueología Industrial". Edicions Alfons el Magnànim, València, 1996 - Guerra de Hoyos, C.: "Informatización del inventario de cementerios andaluces" – Martínez Aloy, J.: "Geografía General". 1919 - Sarthou Carreres, J.: "Geografía General del Reino de Valencia", 1919 - Soler Marco, V.: "Guerra i expansió industrial : País Valencià 1914-1923". 1989</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  La masía recoge un amplio conjunto de huertos de secano y regadío. Destaca por las dimensiones y por el cuidado que se ha tenido del conjunto. Los antecedentes históricos se remontan a la intensificación que sufrió el regadío aprovechando los avances técnicos desarrollados de forma paralela dentro de la tecnología industrial.  El motor que nos ocupa está constituido por una caseta, que contiene el motor, con cubierta a dos aguas y teja moruna. La torre tiene las dimensiones habituales de las que encontramos en la cubierta de l'Horta rematada con tejas a cuatro aguas y un pequeño pináculo en la cima (no es muy habitual). Este motivo decorativo responde seguramente al uso privado de este motor que otorgaría un sentido representativo de la familia propietaria. La construcción es de ladrillo totalmente encalada. Dispone de una gran balsa en el sector oeste, justamente detrás de la entrada del motor. Lo que hace de esta construcción más interesante es la chimenea que denota evidentemente la utilización de otra energía que no era la eléctrica. La chimenea es de planta octogonal, con dos anillos decorativos en la parte superior.</p>

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Bueno	Mantenimiento y protección frente a deterioro

EDIFICACIÓN Y USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>REGADIO</b>	<b>REGADIO</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
Propiedad privada (Acequia de Moncada). <b>CATALOGADO COMO EDIFICIO PROTEGIDO</b>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA





CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS	AYUNTAMIENTO DE MUSEROS	PATRIMONIO ETNOLÓGICO FICHA Nº 56 1/3
--	-------------------------	---------------------------------------

DENOMINACIÓN	Nº CATASTRO	LOCALIZACIÓN
<b>SISTEMA TRADICIONAL RIEGO COMARCA HORTA NORD</b>	VARIOS	Antigua Vía Churra y Adyacentes

NIVEL DE PROTECCIÓN	DIRECTRICES PARTICULARES
<b>NIVEL DE PROTECCIÓN PARCIAL</b>	Se establece una protección específica sobre el edificio, exigiendo el mantenimiento de su <b>volumetría, estructura, tipología y características ambientales</b> (materiales, ornamento), sin perjuicio de obras restauración o reparación, siempre supervisadas por la Consellería de Cultura.

DESCRIPCIÓN
<p><b>CRONOLOGÍA Y TIPOLOGÍA</b>  Fecha construcción: s. XVI  Fecha transformación: continuas en función de la reparcelación.  1ª Tipología: Equipamientos técnicos colectivos, comunicación y obras públicas.  2ª Tipología: Agua – Acequias.</p> <p><b>VÍAS DE ACESO Y DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL</b>  Acceso: Por los caminos que desde los pueblos conducen hacia la “Vía Churra”.  Uso: Regadío.  Estado de conservación: Bueno.</p> <p><b>CARTOGRAFÍA</b>  Latitud: 39,3305  Longitud: - 0,2013  Altitud: 15,60</p> <p><b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>  Autor: Raga y Rubio, Manuela  Fecha: 5/1/2000  Documentos: Fotografías, plano, croquis</p> <p><b>BIBLIOGRAFÍA</b>  Nº Exp. : V-120 / 00 - ETN 2000 / 5</p> <p><b>DESCRIPCIÓN</b>  Se trata de una compleja red de acequias que toman sus aguas en diversos puntos pero destacando como alimentación principal el Barranc de Carraixet. Las acequias presentan diversos aspectos, siempre dependiendo de la necesidad y uso que de ellas hacen cada uno de los propietarios que las utilizan en el riego de sus propiedades. Algunas están completamente hormigonadas mientras que otras son de tierra o mampuesto. Todas ellas regulan el caudal mediante el sistema de “cadiretas”.  El sistema de funcionamiento habitual es la regulación del flujo de agua según días y horas de riego pactadas previamente. El agua entra en las parcelas al elevarse las pequeñas compuertas que se localizan a lo largo de las acequias y en sus partes inicial y final. Esa compuerta debe mantenerse en buen estado de manera que no entre agua cuando no corresponda, así mismo, las acequias deben estar bien conservadas para evitar pérdidas de agua innecesarias. Por tratarse de una zona de huerta el riego se realiza durante todo el año siendo más frecuente e intenso en función de las necesidades de cada una de las plantaciones. El riego de cada parcela puede realizarse de manera independiente.</p>

ESTADO DE CONSERVACIÓN	PRESCRIPCIONES DE MEJORA
Bueno	Mantenimiento y protección frente a deterioro

EDIFICACIÓN Y USO ACTUAL	USO PROPUESTO
<b>RED ACEQUIAS RIEGO</b>	<b>RED ACEQUIAS RIEGO</b>

RÉGIMEN JURÍDICO Y OTROS DATOS DE INTERÉS
CATALOGADO COMO <b>BIEN DE RELEVANCIA LOCAL</b>



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

